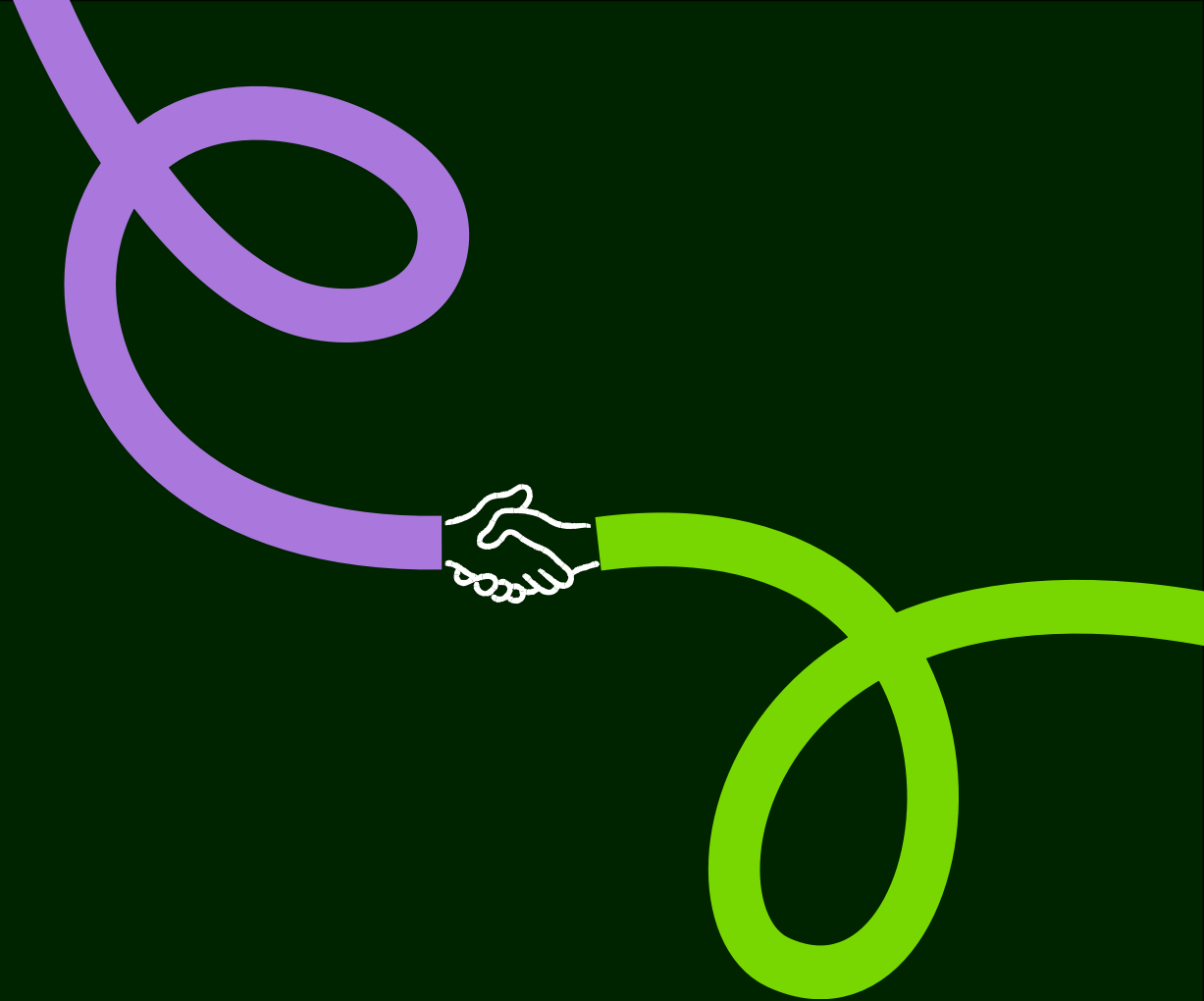




Les RDV Pros de la mobilité

# Plénière



## Les RDV Pros de la mobilité



**Bertrand AFFILÉ**

Vice-Président de Nantes Métropole en charge de la stratégie des mobilités et des déplacements



**Jérôme BARATIER**

Directeur général délégué fabrique de la ville écologique et solidaire



**David MAUBERT**

Direction des services de mobilité



**Nicolas FIEULAINÉ**

Enseignant-chercheur en psychologie sociale à l'Université de Lyon



# 01

## Les grands projets mobilité de la métropole

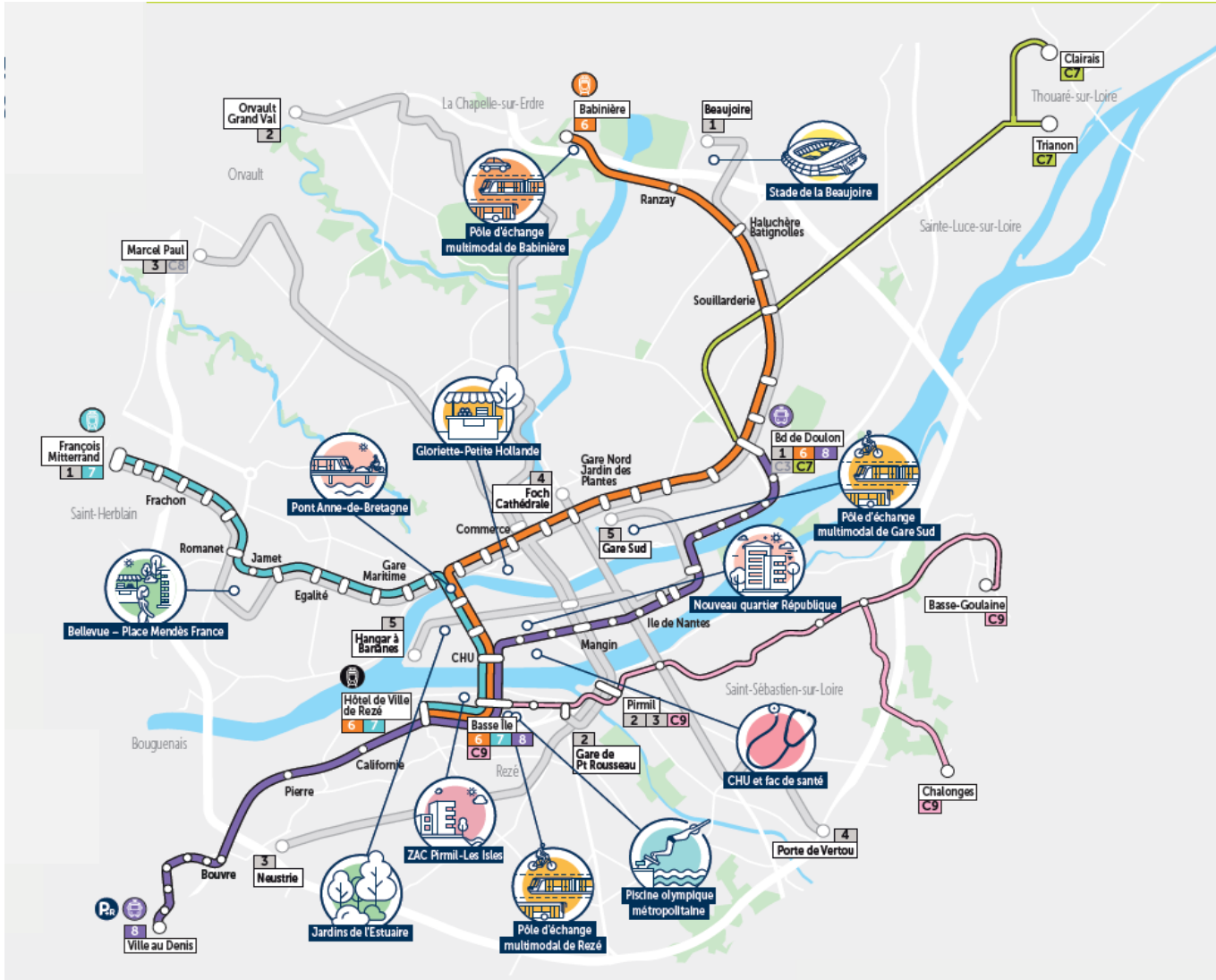


# Le développement du réseau structurant

**2** nouvelles lignes de tramway (lignes 6 et 7)

**1** nouvelle ligne de Busway (ligne 8)

**C7 et C9** prolongées



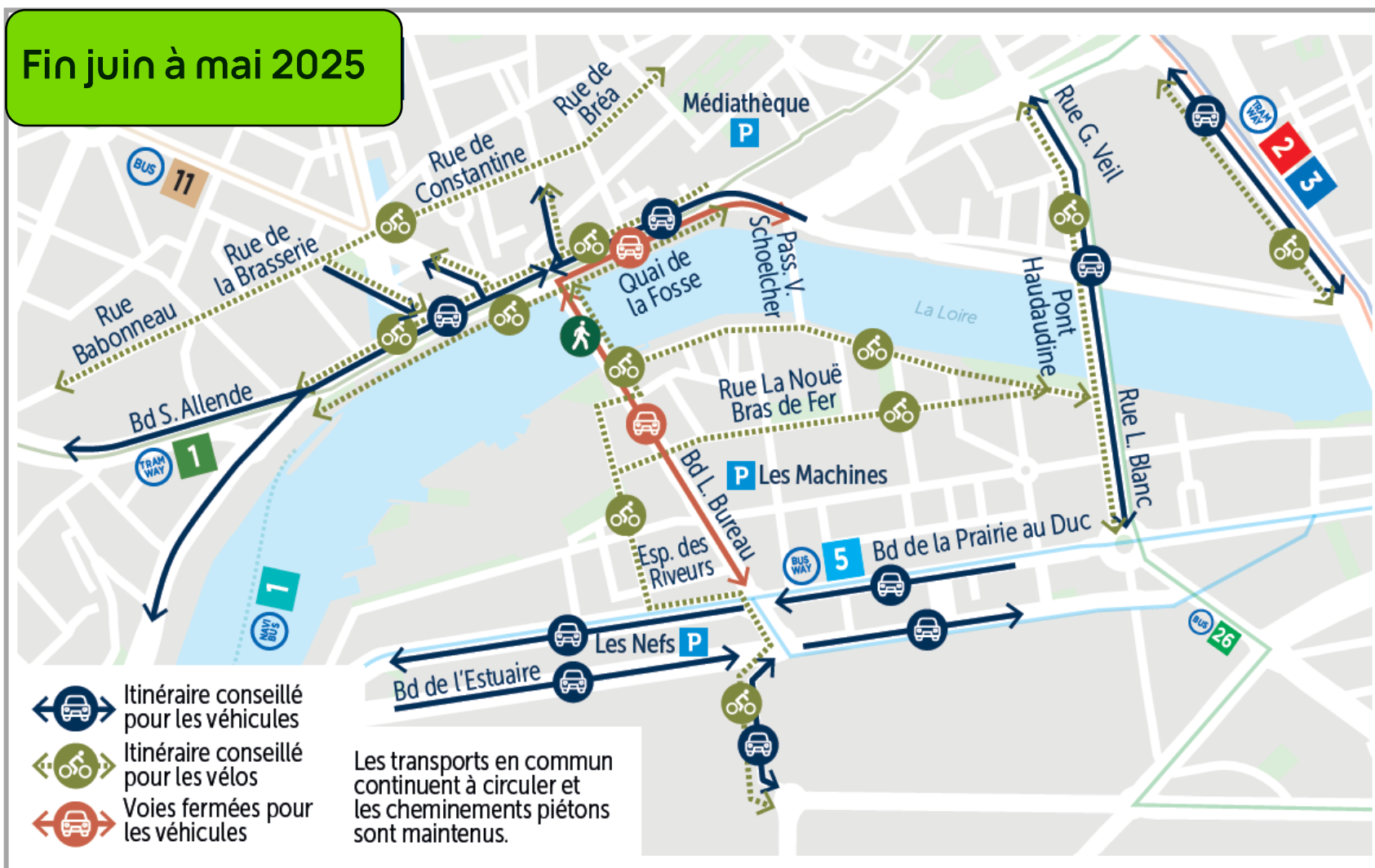
Enquête publique  
du 13 mai au 14 juin 2024











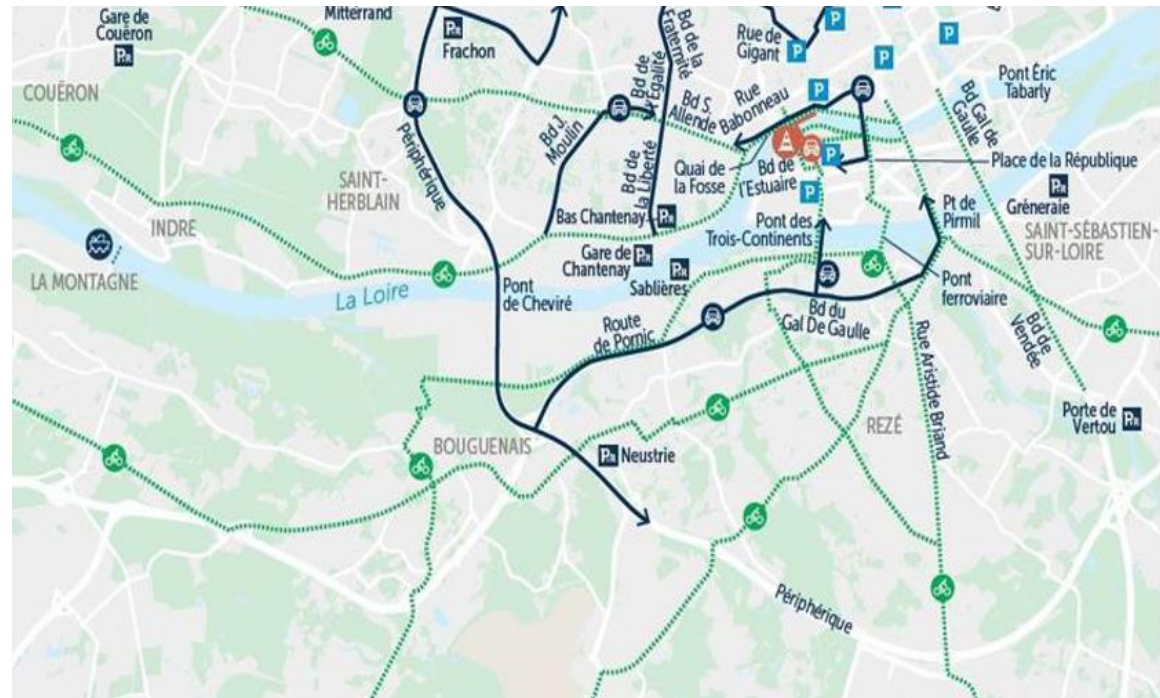
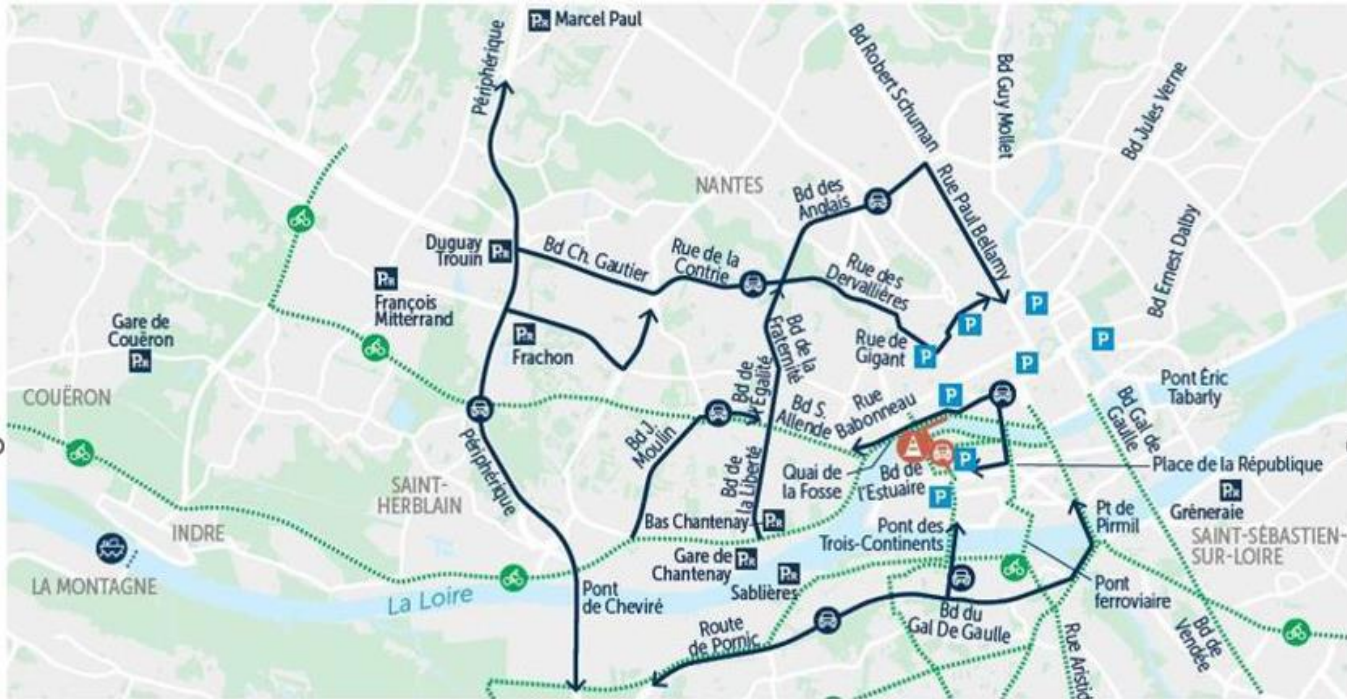




# L'accompagnement pendant les chantiers

Plans de circulation  
Voiture-vélo - nord-ouest

Plans de circulation  
Voiture-vélo - sud-ouest



- Itinéraires conseillés pour les véhicules
- Itinéraires conseillés pour les vélos
- Voies fermées pour les véhicules
- Parkings payants
- Parkings-relais (P+R Bas-Chantenay - mise en service automne 2024 / P+R Sablières - mise en service début 2025)





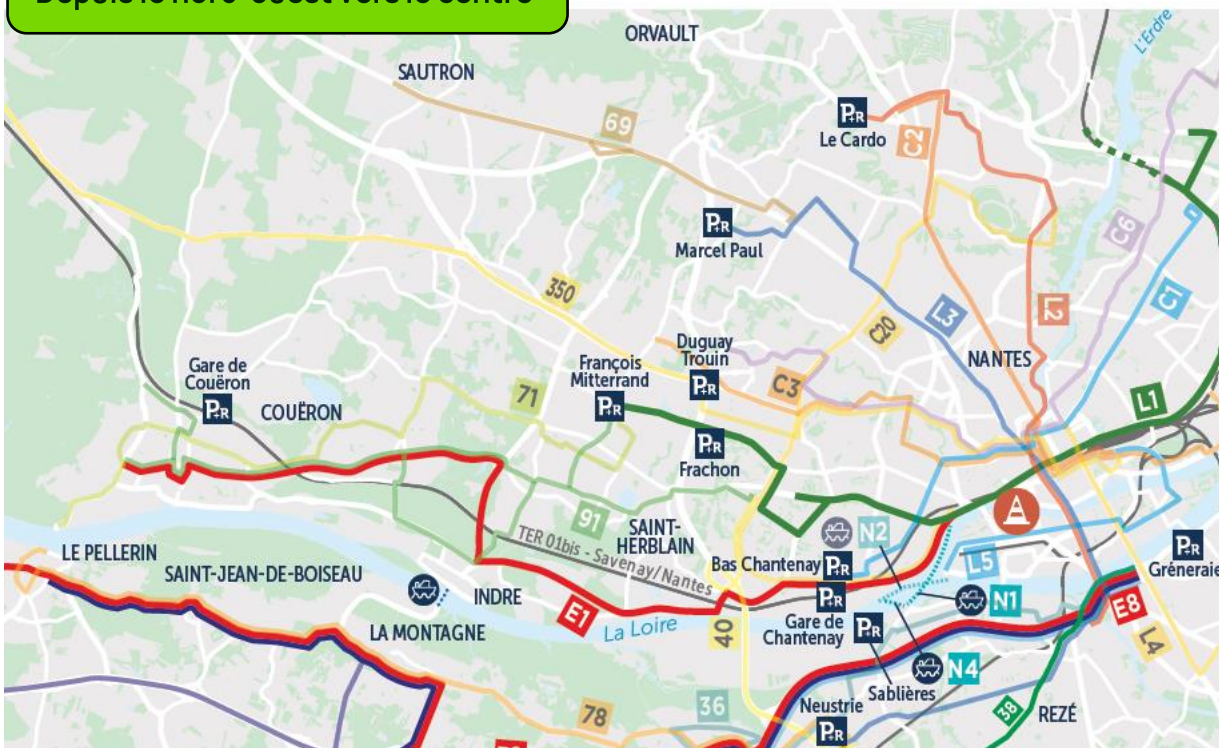


# L'accompagnement pendant les chantiers

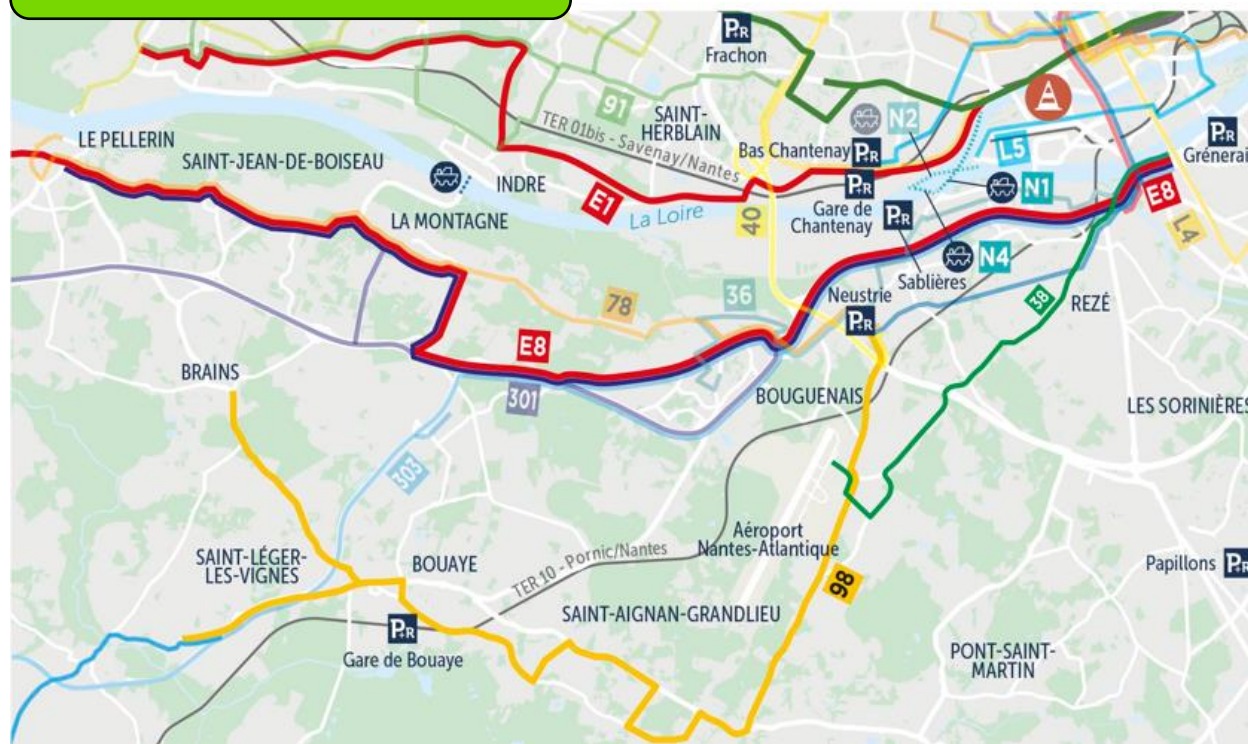


L1 38 98 E1 E8 N1 N4 Plus de fréquences sur ces lignes de transport Naolib  
L2 L3 L4 L5 C1 C2 C3 C4 C6 C20 N2 36 40 69 71 78 91 Autres lignes de transport Naolib  
301 303 350 Lignes Aléop Bac gratuit Basse-Indre > Indret

Offre de transport collectif  
Depuis le nord-ouest vers le centre



Offre de transport collectif  
Depuis le sud-ouest vers le centre





# L'accompagnement pendant les chantiers

## L'offre multimodale Naolib adaptée



- **Des mesures en faveur du vélo** : augmentation de l'offre **Naolib Vélo**, stationnement cycle, expérimentation vélo dans le tram en heures creuses



- **Des mesures pour faciliter le stationnement** : offre **P+R renforcée**, augmentation du stationnement résident, et nouvelle offre **P+R vélo**



- **Le covoiturage** : **Naolib covoit'** chaque trajet covoituré entre 5 et 60 km **bénéficie d'un soutien financier pour le conducteur et le passager**

> 3 applis partenaires BlaBlaCar Daily, Karos et Mobicoop.



- **Un accompagnement humain renforcé** : médiateurs de proximité
- **Un Diagnostic personnalisé** > Naolib.fr

offre **découverte**  
**1 mois gratuit**  
Pour tester les services de  
mobilité Naolib





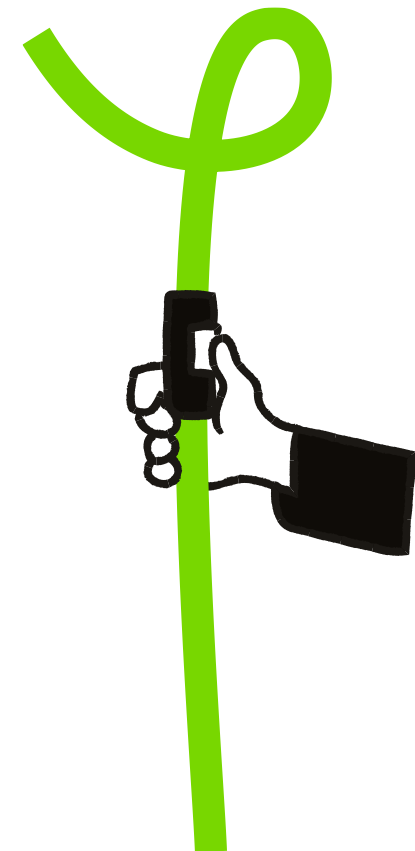
# 02

## Nouvelles offres et expérimentations



# Evolutions de l'offre Transport en commun

Renforcements des fréquences en heures de pointe :





# Expérimentation pour faciliter le dernier Km

## Objectif

- Pour effectuer le dernier Km
- En connexion avec le réseau transport en commun

## Expérimentation

**Secteur Chantrerie** > Chantrerie/Gachet/Savuadière

8 stations, 15 vélos & 30 trottinettes électriques

**Secteur Saint-Herblain** > Armor/Laennec/F. Mitterrand

8 stations, 20 vélos & 30 trottinettes électriques

**Accès :** avec la carte mobilité

Un abonnement 1€/mois

ou sans abonnement (0,10€/min)

## Naolib Micromob - Trottinettes et vélos électriques



# Places pour les covoitureurs en parkings de centre-ville

**Objectif :** faire bénéficier à vos salariés d'un stationnement facilité dans les parkings de la centralité.

**Abonnements :** réservés aux employeurs en **Packs Mobilité** pour leurs salariés covoitureurs

## **Parkings concernés :**

**Centre Ouest :** Descartes, A.Briand, Médiathèque, Cité des Congrès, Les Machines, Les Nefs

**Cœur de Ville :** Talensac, Cathédrale, Bretagne, Graslin, Commerce, Decré, Feydeau

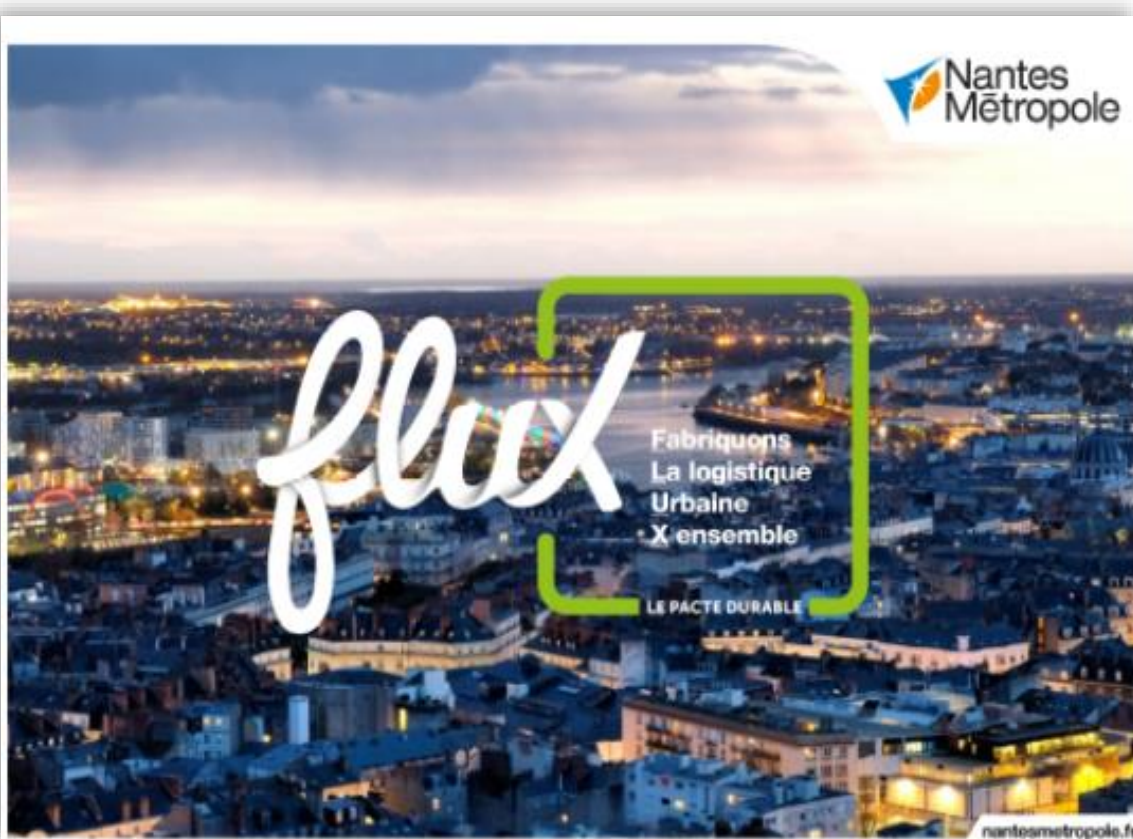
**Gare :** Gare Château, Gare Sud 2, 3, 4



**Covoiturer**  
et **stationner** facilement  
dans un parking  
**de centre-ville !**



# Le pacte de logistique urbaine durable et résiliente



Une **feuille de route co-construite** avec les acteurs économiques

Un **forum annuel** : actualités, échange d'expériences, priorisation des actions

Des **groupes de travail** thématiques

L'engagement commun des **projets partenariaux**





# 03

## Dispositif Packs Mobilité

Accompagnements individuels & déploiement des actions collectives



# Un dispositif adapté au niveau d'engagement souhaité par chaque structure

## 3 objectifs

- **Accompagner** les entreprises dans leurs actions de mobilité durable et **inciter au changement de comportement**
- **Aider** les employeurs à répondre aux obligations légales
- **Proposer** aux salariés des **avantages** et un **choix** de transports plus **durables** pour se rendre au travail et pour les rendez-vous professionnels.

## 3 niveaux d'accompagnement





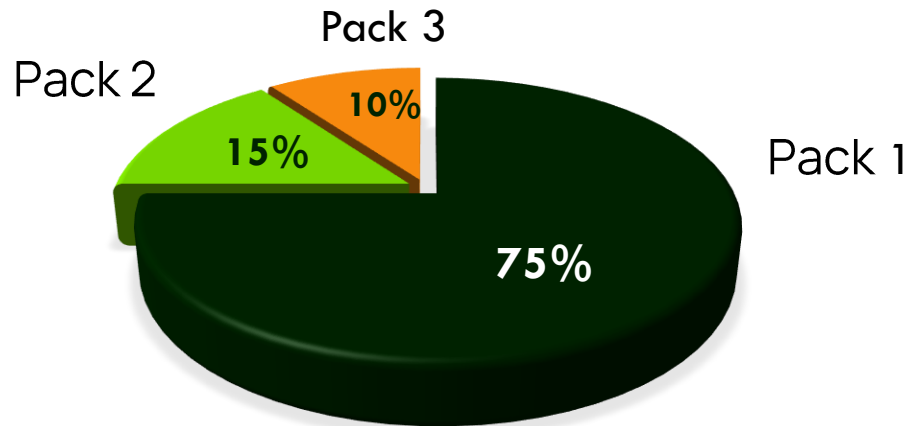


# Le dispositif Packs mobilité en chiffres

**1 250 établissements  
+118 packs 2023**

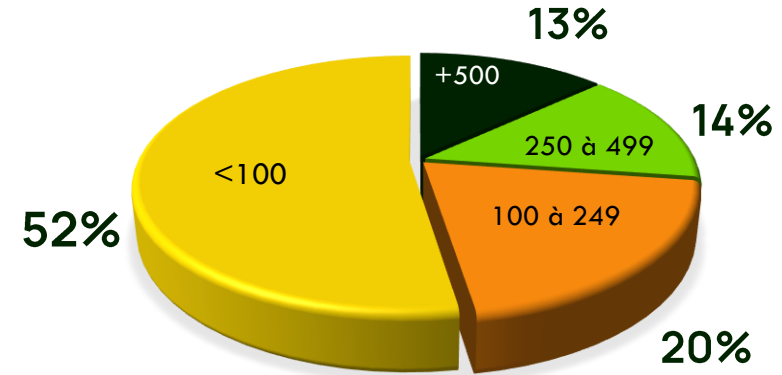
**179 000 salariés**  
(45% des actifs  
de la métropole)

## RÉPARTITION PAR PACK



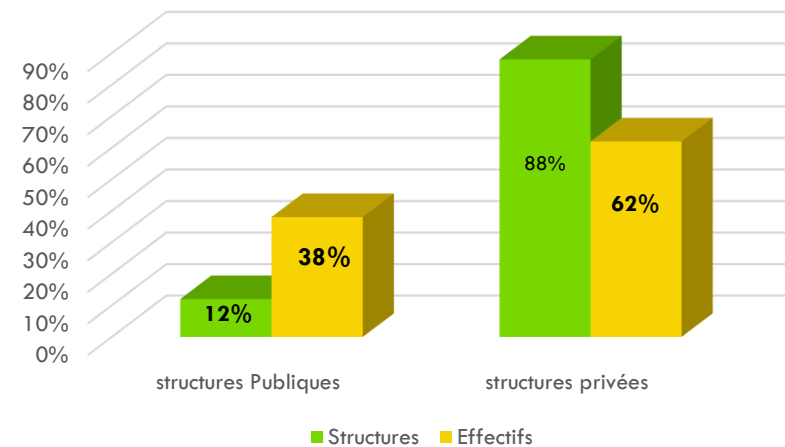
Pack 3 réservés aux entreprises de plus de 250 salariés  
Ayant un projet d'enquête

## REPARTITION PAR EFFECTIF



72% de 1 à 250 salariés

## Secteur Privé/Public





# Les actions collectives du territoire

Accompagnées par Naolib Pro et les développeurs économiques de Nantes Métropole

Une nouvelle **démarche collaborative d'accompagnement des collectifs** proposée par Naolib Pro et les développeurs économiques

Des **actions d'information** auprès de 7 collectifs de zones (forums, ateliers, enquêtes)

4 Animations de collectifs d'entreprises avec signatures **de chartes Mobilité**

**3 Accompagnements** de collectifs avec **enquêtes de mobilité** salariés





## Résultats de l'enquête mobilité

> réalisée auprès des salariés d'entreprises en Packs Mobilité

**Objectif** : mesurer l'impact du dispositif sur l'évolution des parts modales pour les trajets domicile-travail des salariés

**160 entreprises participantes**  
représentatives des adhérents au dispositif Packs Mobilité (en termes d'effectif, de type de pack mais aussi de commune)

**4 460 salariés répondants**

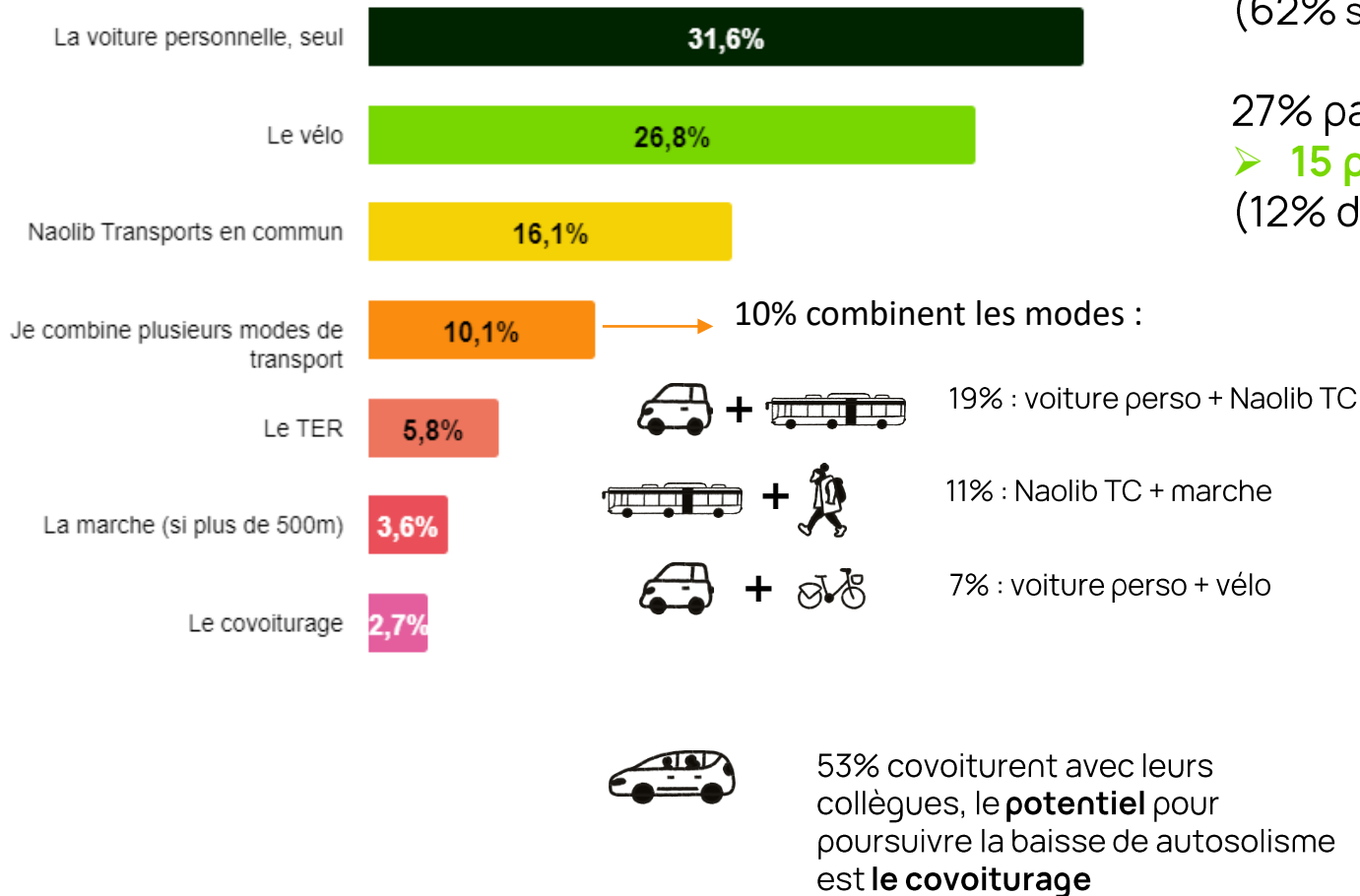
Enquête effectuée en ligne en novembre 2023





# Quel mode de transport utilisez-vous pour venir travailler?

**56%** part de modes durables



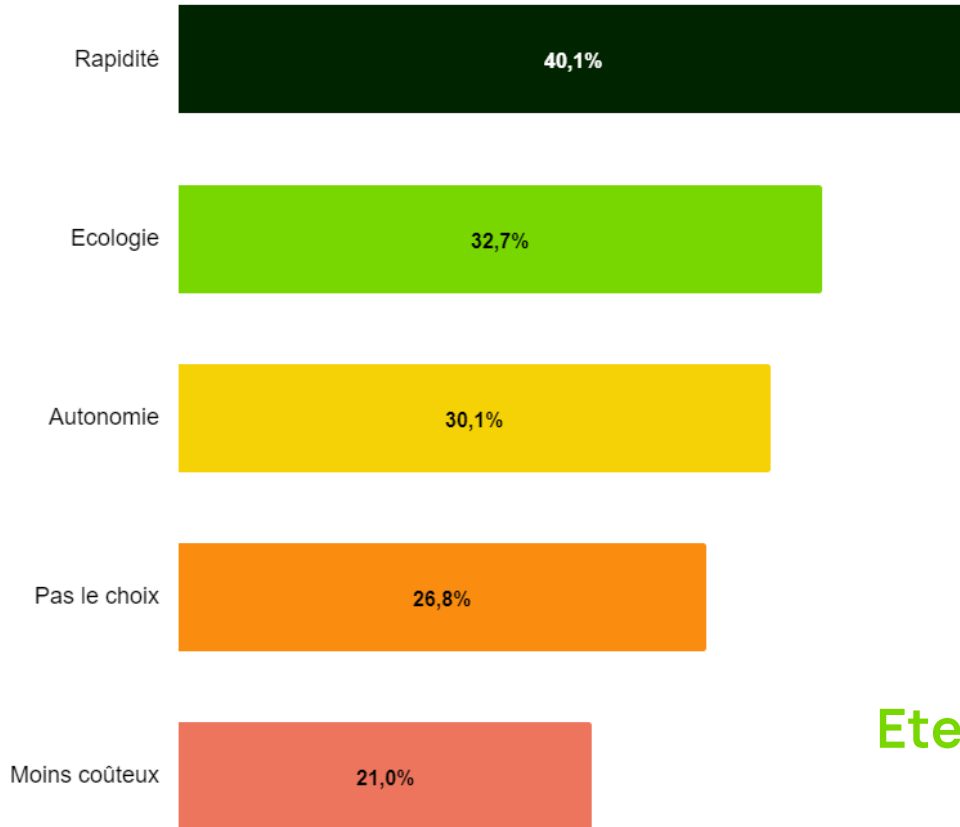
32% part de l'autosolisme chez les salariés en packs  
➤ **30 pts de moins** que la moyenne des déplacements domicile travail  
(62% source enquête AURAN - oct 2022)

27% part du vélo (dont 94% vélo personnel)  
➤ **15 points de plus** par rapport aux objectifs du PDU 2030  
(12% de part modale vélo)

**Le dispositif** et la **mobilisation** des **référents** permettent de **changer** plus facilement **les comportements**



# Pourquoi utilisez-vous ce mode ?



**La rapidité et l'autonomie** sont les motivations premières dans le choix du mode ; ce sont des motivations classiques, habituelles qui correspondent à un usage voiture et vélo



**L'écologie** entre en compte pour **33% des salariés** répondants, tendance nouvelle depuis 2023 sur les enquêtes salariés réalisées par Naolib Pro.



**Les automobilistes** mettent en avant **l'absence de choix, la rapidité et l'autonomie**

**Les cyclistes** promeuvent **l'écologie, les biens-faits sur la santé** avant la rapidité.

## Etes-vous satisfait de votre mode ?



**83%** sont satisfaits de leur mode de transport



98%



82%



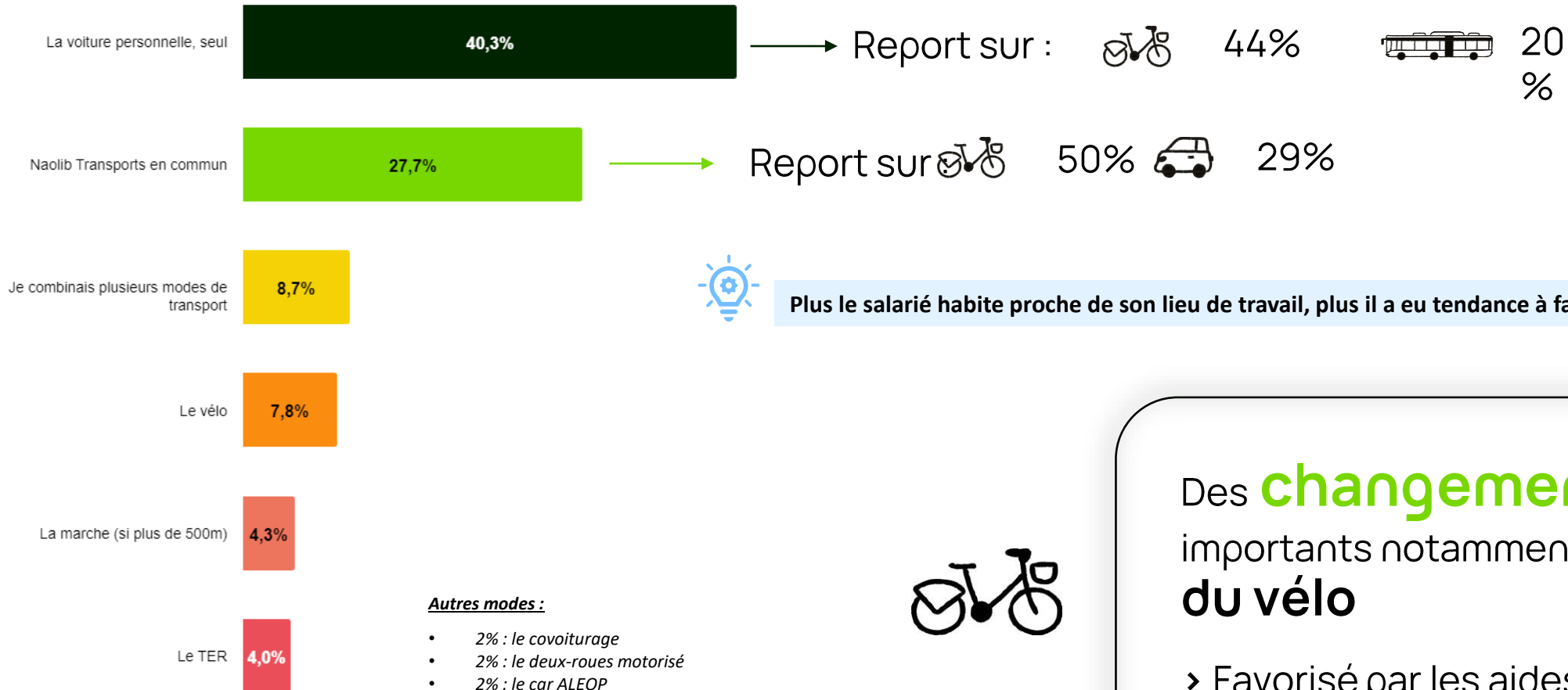
71%





# Parmi ceux qui ont changé de mode quel mode utilisaient-ils avant ?

**41%** des salariés ont fait évoluer leur mode de déplacement



Report sur : 44% 20%

Report sur 50% 29%



Plus le salarié habite proche de son lieu de travail, plus il a eu tendance à faire évoluer ses pratiques.

#### Autres modes :

- 2% : le covoiturage
- 2% : le deux-roues motorisé
- 2% : le car ALEOP
- 1% : un engin de déplacement personnel
- 1% : la voiture de société

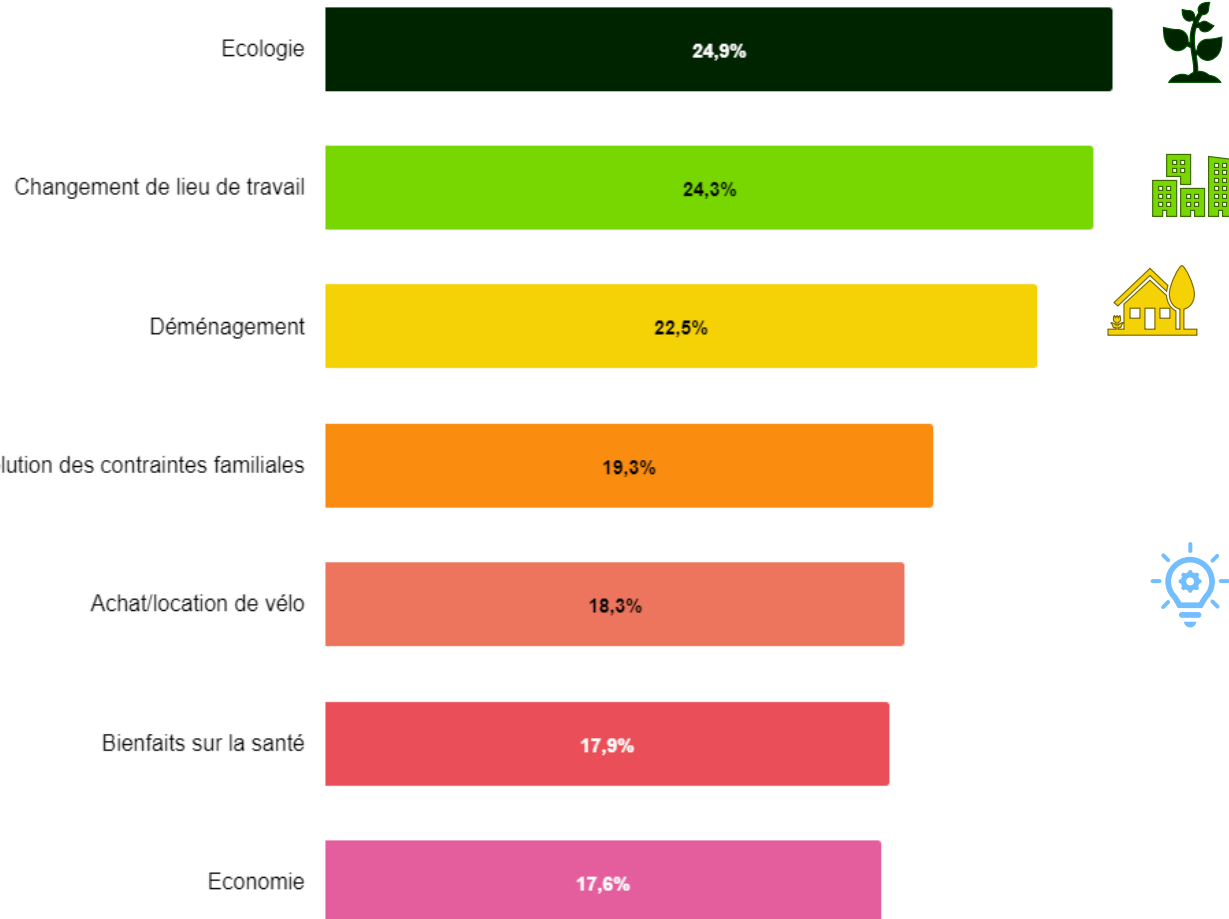


Des **changements** de modes importants notamment **en faveur du vélo**

› Favorisé par les aides à l'achat et infrastructures cyclables



# Pourquoi avoir changé de mode ?



Le 1er motif du changement **l'écologie**  
Suivi de très près par des changements **de lieux de vie ou de travail**

**Le contexte climatique** révèle la prise de conscience écologique dans le choix d'une **solution de déplacement durable**

En revanche les **déménagements** choisis ou subits (lieux de travail et résidence) génèrent un **retour vers l'usage de la voiture seule**

A noter que **18 % ont opté pour le vélo** grâce aux **aides à l'achat ou location** (aides métropolitaines, avantages packs, prime transport employeur sur l'abonnement annuel)





# 04

## Le Défi Mobilité 2024



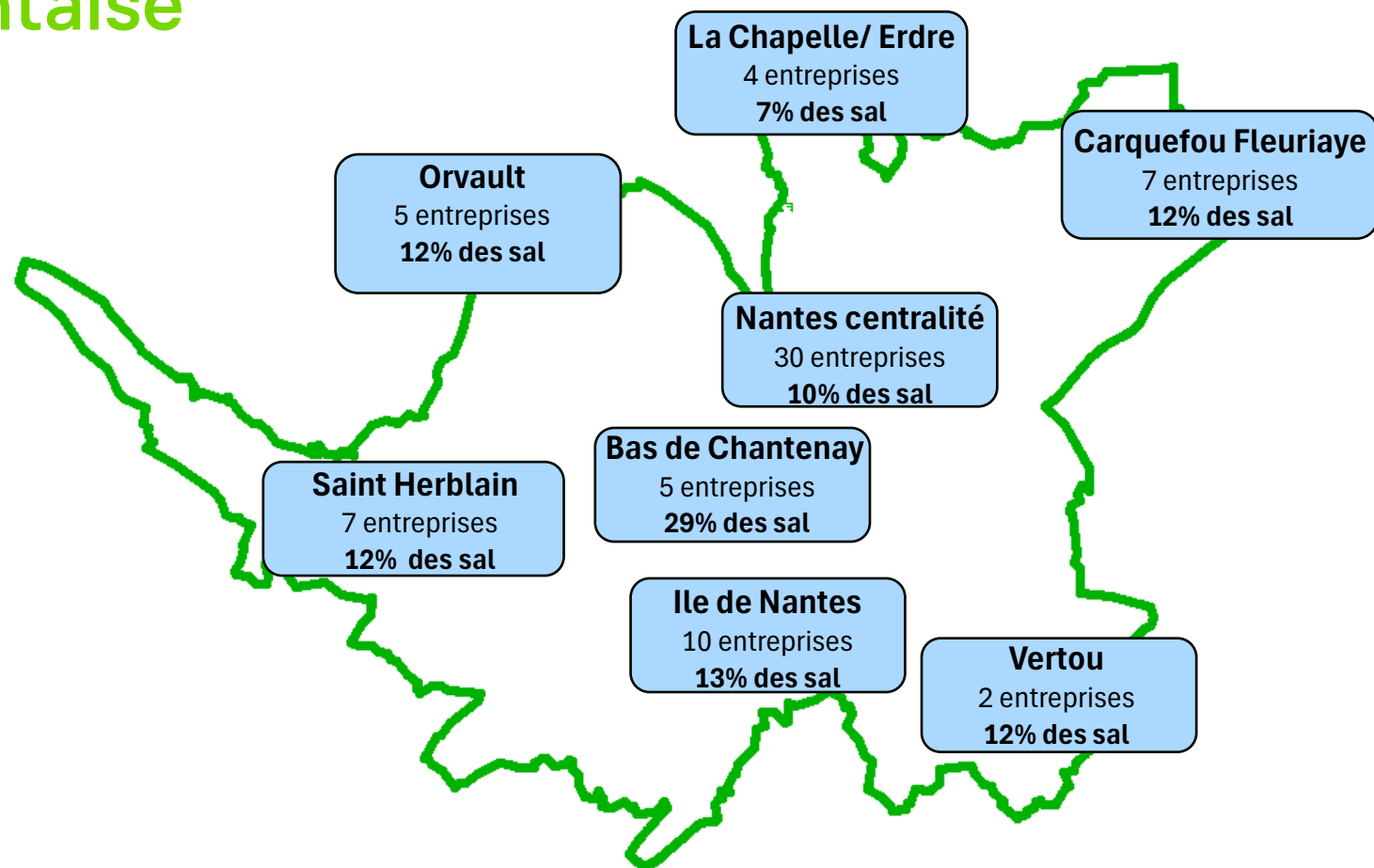
# Des résultats encourageants sur différentes zones de la métropole nantaise

**93** entreprises inscrites **individuellement** au Défi

**2 915** salariés qui ont relevé le challenge du Défi

**13 %** des salariés ont **participé** en moyenne

**54,8** tonnes de **CO2** évitées sur la semaine





# Lauréats 2024 du Défi Mobilité collectif



## Association Odysée Jules Verne

**9 entreprises** inscrites au Défi

**226 salariés** qui ont relevé le challenge du Défi

**4 tonnes de CO2** évitées sur la semaine



**AIRBUS**



**DAHER**



**KICKMAKER.**

**NANTES ATLANTIQUE AÉROPORT**

**UIMM**  
POLE FORMATION  
LA FABRIQUE DE L'AVENIR

**Fab Academy**  
PARIS DE LA LOIRE

**NAVAL GROUP**

## Collectif Chantrerie

**8 entreprises** inscrites au Défi

**121 salariés** qui ont relevé le challenge du Défi

**1,8 tonnes de CO2** évitées sur la semaine

**inovalys**



**POLYTECH NANTES**

**Pôle Sciences et technologie**  
Nantes Université

**EVIDEN**



**AFUL**  
Chantrerie

**Atos**

**Eurial**  
BRANCHE LAIT D'AGRIVAL



Les RDV Pros de la mobilité  
Edition 2024

