naolib
Nantes Métropole Mobilités

Naolib, l'actu des mobilités !

NEWSLETTER DÉCEMBRE 2025

2025, une année sous le signe de la multimodalité

Avec le prolongement du tram ligne 1 jusqu'à Babinière, la création d'une nouvelle liaison sur la Loire pour le navibus N2, des nouvelles grandes voies cyclables, l'ouverture de nouveaux pôles d'échanges multimodaux et d'un des plus grands parkings vélos avec contrôle d'accès de France : cette année aura marqué un vrai tournant pour la mobilité !

Une dynamique intensifiée par le soutien d'employeurs engagés
En 2025, vous avez été nombreux à valoriser nos solutions mobilités et à soutenir vos équipes dans l'adoption de modes de déplacement plus durables.

Un grand merci à vous !

Grâce à votre accueil dans vos locaux, nous avons pu offrir à vos collaborateurs des conseils personnalisés, des informations utiles, parfois même un essai concret.
Merci également à tous les employeurs ayant activé leur Pack pour nous permettre de mener l'enquête et ainsi mieux comprendre les habitudes et les contraintes de leurs salariés.
Votre engagement à nos côtés donne tout son sens à notre mission commune : accompagner, éclairer et encourager les changements de comportement vers une mobilité plus douce et raisonnée.

DÉCOUVREZ TOUS LES EMPLOYEURS ENGAGÉS >

Des chiffres qui parlent d'eux-mêmes

+ de 50 forums

- soit **1300 salariés** rencontrés et conseillés
- **45 forums** d'information multimodale
- **3 ateliers** covoiturage
- **3 forums** interentreprises

+ de 70 prestations d'études réalisées

- **27 enquêtes** mobilité et déménagement
- **26 diagnostics** d'accès
- **23 études** de potentiel de transfert modal

Et des collectifs qui se créent

- **1 nouvelle charte** mobilité signée avec 13 membres de l'association PAM à Saint-Herblain
- **1 collectif** créé à Carquefou pour le covoiturage interentreprises

La métropole à la une •

2026, un accompagnement renforcé pour les signataires du dispositif Packs Mobilité

À partir de janvier et dans le cadre de la nouvelle Délégation de Service Public (DSP) 2026-2030 confiée à la Semitan, Naolib Pro mettra en place une version enrichie de l'offre Packs Mobilité.

Pour les accompagnements mobilité individuelle :
Un accès aux enquêtes mobilité dès le Pack 1 pour connaître les

Pour les accompagnements mobilité de collectifs et zones :
Un accompagnement spécifique adapté aux enjeux de

habitudes de déplacement domicile-travail et mieux comprendre les contraintes et motivations des salariés.

l'interentreprises pour les actions communes de zones d'activités ou de zones commerciales.

On vous explique tout très bientôt dans un **webinaire dédié !**

Un nouveau marché vélo pour la métropole nantaise

© Lensman Studio / Michael Meniane

Avec un objectif de part modale de 12 % à l'horizon 2030, Nantes Métropole affiche une ambition forte pour la pratique du vélo en ville. Elle est déjà honorée de la 10^{e} place mondiale, et 3^{e} française, des capitales du vélo où la pratique du deux-roues est facile et sécurisée selon le Copenhagenize Index 2025. Ces indicateurs posent dès maintenant les bases de la nouvelle offre publique vélo prévue pour 2027.

Dès début 2026, un appel à manifestation d'intérêt sera lancé **pour déployer un service privé de vélos à assistance électrique en libre-service.**

Les services Naolib de **location longue durée, de stationnement et de promotion des usages cyclables** resteront opérés par un acteur public. Le **nouvel opérateur longue durée** et stationnement sera dévoilé au printemps 2026, pour assurer une transition fluide vers cette nouvelle étape de la mobilité à vélo.

Chantiers 2026 : la transformation continue

Pont Anne-de-Bretagne, l’arrivée de la charpente métallique

La charpente métallique du futur pont Anne-de-Bretagne continue son voyage en direction de Nantes. Lancé le dimanche 26 octobre, le convoi impressionne par ses dimensions exceptionnelles.

© Dietmar Feichtinger Architectes

La charpente métallique en quelques chiffres :

Son poids

2 200 T

Sa longueur

Env. 150 m

Sa largeur

42 m

+ de 90

compagnons sur le chantier

9,8 km

de longueur globale de soudures

+ de 80 000

heures de travail pour le fabriquer

SUIVEZ SON PARCOURS ICI ›

TÉLÉCHARGER TOUTE L’INFO ›

On avance pour les futures lignes de tram !

Pose des premiers rails :

- des futures **lignes 6 et 7** à l'ouest du boulevard de Tassigny à Rezé !
Le travail se poursuivra en janvier du côté du boulevard Léon Bureau.

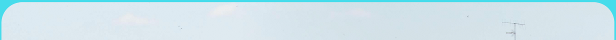
- de la future **ligne 8.** Les travaux avancent vers le secteur Mangin.

TÉLÉCHARGEZ LE CARNET DE CHANTIER >

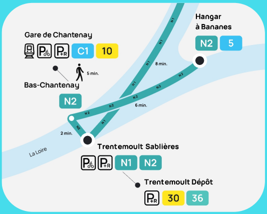
Du nouveau pour votre mobilité

Traverser la Loire, les pieds au sec !

Depuis quelques semaines, de nombreux actifs profitent de la connexion entre le nouveau parking-relais (P+R) Trentemoult Sablières avec la ligne de navibus **N2** pour franchir la Loire.

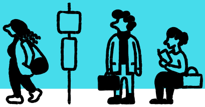


Plus simple et plus fluide pour vos salariés, le nouveau P+R Trentemoult Sablières est désormais connecté aux lignes navibus **N1** et **N2**.
Avec de nouvelles escales pour rejoindre Bas-Chantenay ou l'Île de Nantes, c'est encore plus facile pour se rendre sur son lieu de travail situé Nord Loire !



Partagez l'info avec vos collaborateurs !

TÉLÉCHARGEZ LE PDF >



Ouverture du parking-relais (P+R) Babinière

Avec le nouveau parking-relais (P+R) Babinière, se rendre au travail dans le centre de la métropole en tram (ligne 1), tram-train (T1) ou en bus (66) devient un jeu d'enfant. Parfaitement sécurisé, il permet aux salariés de garer leur vélo ou leur voiture en toute sérénité. Et, bonne nouvelle, ce service est déjà inclus dans leur abonnement Naolib !*

Nouveau

Parking voiture

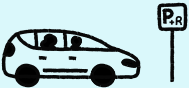
450 places dont :
- 422 places dont 9 places PMR,
- 28 places pour voitures

Nouveau

Parking vélos

55 places dans le véloparc en accès contrôlé, dont :
- 40 places vélos standards,

électriques avec bornes de recharge dont 2 places PMR,
- Et 12 places motos.



- 10 places vélos à assistance électrique,
- 5 places vélos cargos.

48 places dans le véloparc en accès libre.

Partagez l'info avec vos collaborateurs ! TÉLÉCHARGEZ LE PDF >

* Inclus dans votre formule illimitée ou sur mesure à condition de valider votre carte mobilité à chaque montée sur le réseau de transports en commun, y compris le week-end. 4,50€ avec un ticket parking-relais.

Bon à savoir

Prochainement : l'extension du **parking-relais (P+R) de la gare de Couëron** avec ses **151 places supplémentaires,** soit **275 places au total !**

Les vélos continuent d'ouvrir la voie !

Déploiement de la signalétique des Grandes Voies Vélo

La signalétique des Grandes Voies Vélo se déploie progressivement. Après le marquage au sol, des **totems et panneaux en hauteur** indiqueront bientôt le sens de circulation, les distances à parcourir et toutes les informations pratiques importantes (stationnements et abris sécurisés pour vélos, fontaines, toilettes, gonfleurs en libre-service, etc).

© Copyright Thierry Mezerette

TOUTE L'INFO ICI >

Ouvertures des Grandes Voies Vélo

Les aménagements continuent avec la livraison de **l'axe cyclable Gare > Bottière Chénaie.**
Rendez-vous le 20 décembre prochain pour l'inauguration.

L'axe vélo reliant Sautron à Nantes poursuit quant à lui son avancée.
Le projet d'axe-cyclable définit
3 secteurs d'aménagement prioritaires :

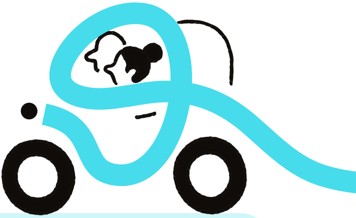
- secteur Moulin Brulé/Pentecôte/Gaumont sur les communes de Sautron et d'Orvault
- secteur Route de Vannes sur les communes de Saint-Herblain et d'Orvault
- secteur Monselet sur la commune de Nantes

Entre 2025 et 2027, environ **2,2 km d'aménagements cyclables seront réalisés sur les 12,8 km reliant Sautron, Orvault, Saint-Herblain et le centre de Nantes.** L'itinéraire retenu s'appuie sur des aménagements cyclables existants (pistes cyclables, voies vertes, bandes cyclables, couloirs vélo/bus, chaucidous).

Le présent carnet de chantier concerne le secteur Moulin Brûlé/Pentecôte/Gaumont et plus particulièrement la rue Léon Gaumont.

TÉLÉCHARGEZ LE CARNET DE CHANTIER >

Pour vos déplacements professionnels, pensez autopartage !



Avec les utilitaires marguerite

Les déplacements dans Nantes deviennent plus simples et plus flexibles ! Une flotte de véhicules pratiques, un système de réservation fluide et des stations réparties dans toute la ville : marguerite continue d'innover pour faciliter la vie des nantais tout en favorisant une mobilité plus responsable.

Retrouver les modèles camionnettes 3m³ aux stations **Hôtel de Ville, Zola, Chantiers Navals, Vincent Gâche et Tortière.**

Parmi les **50 stations déjà présentes,** trouvez la plus proche de votre entreprise ici

Vous n'avez pas de station dans votre quartier ?

VOTEZ POUR UNE STATION PRÈS DE CHEZ VOUS ›

Bonne nouvelle !
Le dispositif SOLUCE est prolongé avec Citiz

Jusqu'au 30 avril 2026, profitez d'un coup de pouce pour **tester l'autopartage à Nantes** avec le programme **SOLUCE.**

citiz
AUTOPARTAGE

Les avantages :
- frais d'inscription offert
- trois premiers mois d'abonnement offerts
- 50 % de prise en charge de vos trajets (jusqu'à 300 € TTC remboursés)

Ce programme s'adresse aux structures de **20 salariés maximum**.

EN SAVOIR PLUS ›

Et si on prenait date ?

À vos agendas !

- **Le 08/01/2026 - Webinaire salariés** à 11h

INSCRIPTION ›

- **Le 10/02/2026 - Webinaire référents** à 14h

INSCRIPTION >

Votre avis compte

Référents, pour répondre au mieux à vos attentes et à celles de tous les salariés, nous avons besoin de votre avis sur l'accompagnement Packs Mobilité !

DITES-NOUS TOUT >

Pour les fêtes,
Naolib tient bon les rennes !

L'équipe Naolib pro et ses partenaires mobilité vous souhaitent de **très belles fêtes de fin d'année** et vous donnent rendez-vous l'année prochaine pour découvrir toutes les nouveautés du dispositif Packs Mobilité !

naolib
Nantes Métropole Mobilités

Retrouvez-nous

pro.naolib.fr

naolib